

RU

KOMATSU®

901

Максимальная эффективность в небольших лесах

Forestry Quality™

901

ХАРВЕЕСТЕР



Уникальная забота об операторе
и окружающей среде

901



Komatsu 901 принадлежит к новейшему поколению харвестеров – это подлинный технологический прорыв в отношении заботы об окружающей среде, условиях труда оператора и рентабельности производства. Модель 901 – это новаторский ответ на требования завтрашнего дня в отношении сохранения природы и эффективности выборочной рубки:

Специализированный лесной двигатель

Komatsu 901 отличается колоссальной бережливостью к природе благодаря новому двигателю стандарта Tier 2 для Российского рынка, и Tier 4/Final на другие рынки. Он отвечает самым жестким требованиям к сокращению выбросов твердых частиц и оксидов азота, опасных для окружающей среды. Суперсовременные технологии моторостроения позволили уменьшить расход топлива и существенно снизить уровень шума благодаря использованию умной системы регулирования работы вентиляции, причём это достигается при сохранении максимальной мощности двигателя.

Рабочее место оператора

На Komatsu 901 установлена кабина совершенно нового дизайна - более просторная, с повышенным комфортом и удобством работы оператора. Это достигается благодаря великолепной обзорности, более удобному расположению экрана, а также дистанционному ключу удаленного управления замками, люками, главной цепью электропитания и обогревом кабины. А впридачу к этому – еще и удобные отсеки хранения, оптимизированная система кондиционирования воздуха, освещения и теплого пола (опция) и три системы джойстиков, включая джойстики типа EME, на выбор. В качестве опции также предлагается уникальная система подвески и амортизации кабины (Autolev Advanced) и медицентр MediaZone со входами USB и AUX.



Расположение манипулятора и рабочая зона

Расположение манипулятора в сочетании с большой рабочей зоной способствуют достижению высокой производительности заготовки леса на Komatsu 901. Несложная по компоновке, прошедшая 30-летний опыт эксплуатации конструкция, обеспечивает обзор и рабочие характеристики, ставшие в ряду лучших из предлагаемых на сегодняшнем рынке. Система, объединяющая цилиндры наклона/выравнивания и стабилизирующих цилиндров заднего моста, обеспечивает уникальную устойчивость. Учитывая возможность поворота кабины с манипулятором на 360 градусов, что увеличивает рабочую зону, оператор достигает максимальных показателей производительности, как в сплошных так и в выборочных рубках.

Гидравлика для самой высокой скорости

Потрясающая мощность модели 901 объясняется новой схемой гидросистемы с 3 насосами (насос гидростата и сдвоенный насос рабочей гидравлики), обслуживающими два контура с различными уровнями давления. Исходя из потребляемой мощности гидросистемы машины, регулируется выходная мощность дизельного двигателя. Система имеет самую высокую в своем классе гидравлическую мощность – 584 л/мин. Уникальная функция оптимизации давления и расхода позволяет повышать скорость работы оборудования, не отбирая гидравлической мощности у других компонентов гидравлической системы. Оператор может одновременно производить несколько операций манипулятором и агрегатом. Например, поворачивать их, вести протяжку и перемещать харвестер с наименьшим возможным потреблением топлива.

Трансмиссия

Новая гидростатическая система трансмиссии Komatsu 901, оптимизирующая нагрузку, создает тяговое усилие 156 кН, обеспечивая уникальное взаимодействие между двигателем, системой управления и трансмиссией. Это позволяет максимально использовать мощность двигателя, что, не в последнюю очередь, создает огромные преимущества при работе на склонах и сильно пересеченной местности. Предусмотрено несколько рабочих режимов, которые учитывают различные условия работы. В результате достигается максимальная производительность и оптимальное полезное использование каждой лошадиной силы, каждого литра дизельного топлива.



Уникальный лесной двигатель с еще меньшим расходом топлива

Новый двигатель уровня стандартов Tier 2 для России и для ЕС – Stage IV / EPA Tier 4 Final удовлетворяет самым жестким требованиям к сокращению выбросов NOx и твердых частиц.

ВОТ ЭТО ДА!

– ПРЕИМУЩЕСТВА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ХАРВЕСТЕРОВ ВЫБОРОЧНОЙ РУБКИ УЖЕ СЕГОДНЯ



Всегда необходимое Вам давление

Уникальная гидросистема с тремя насосами позволяет одновременно, например, поворачивать манипулятор, протягивать ствол харвестерным агрегатом и перемещать машину. Все эти операции будут производиться на максимально рабочей мощности гидравлической системы.

Новый потрясающе маневренный специалист выборочной рубки, который благодаря целому ряду технических и компоновочных инноваций позволяет поднять на новую высоту заботу об окружающей среде, производительности и условиях труда оператора. Вот краткое резюме преимуществ, которые демонстрирует новый Komatsu 901.

Одним из приоритетов в разработке новых харвестеров для конструкторов было улучшение условий труда оператора, представив совершенно новое решение кабины. Здесь учтено всё: от улучшенных обзорности, климат-контроля, освещения, теплого пола до первой в отрасли системы дистанционного управления «без ключа» замками дверей и люков, обогрева кабины и главной цепи электропитания/освещением. Доступ к «системе без ключа» предоставляется паролем оператора, поэтому при активации главного выключателя автоматически осуществляется вход в систему MaxiXplorer. Дополнительная опция – не имеющая аналогов в отрасли



Не знающий преград

Уникальный тандем порталного типа Komatsu Comfort Bogie обеспечивает непревзойденные устойчивости, дорожный просвет и проходимость харвестера.



Всегда идеальная обзорность. Благодаря тому, что манипулятор расположен на одной поворотной платформе с кабиной, оператору гарантирована идеальная обзорность агрегата, при работе как рядом с машиной, так и на большом вылете стрелы манипулятора.



Новая просторная и шумоизолированная кабина с дополнительными отсеками для хранения и, в качестве опции, универсальный медиациентр MediaZone со входами USB и AUX.

901



система подвески и амортизации кабины (Autolev Advanced) и универсальный аудио- и медиацентр MediaZone.

Уровень шума чрезвычайно низок благодаря новой умной системе охлаждения, новой трансмиссии поворота и шумоизоляционным конструкторским решениям внутри и снаружи кабины.

Огромное значение имеет уникальное центральное расположение манипулятора модели 901 на одной поворотной платформе с кабиной оператора. Это возможно благодаря соединению цилиндров наклона и моста с независимой подвеской, которое обеспечивает превосходную устойчивость,

а также производительность, поскольку позволяет в полной мере использовать высокие рабочие характеристики манипулятора. Возможность поворота кабины на 360 градусов позволяет заготавливать больший объем древесины без перемещения харвестера, что повышает производительность трелевки/вывозки леса.

Еще более важным фактором повышения производительности служит новая гидравлическая система с 3 насосами. Интеллектуальная система следит за тем, чтобы у харвестера всегда был максимальный уровень гидравлической мощности. Поэтому производительность возрастает за счет увеличе-

ния скорости работы, не требуя топливозатратного повышения мощности двигателя. Кроме того, новый двигатель уровня Tier 2 для России и Stage 4 для ЕС удовлетворяет самым жестким требованиям к сокращению вредных выбросов, а ряд инновационных решений существенно упрощает сервисное обслуживание и уход за ним. Добавьте к этому новую трансмиссию, которая оптимизирует нагрузку, и в результате получаем самый рентабельный харвестер выборочной рубки, который только можно себе представить – именно такой, какой требуется современной лесной отрасли.

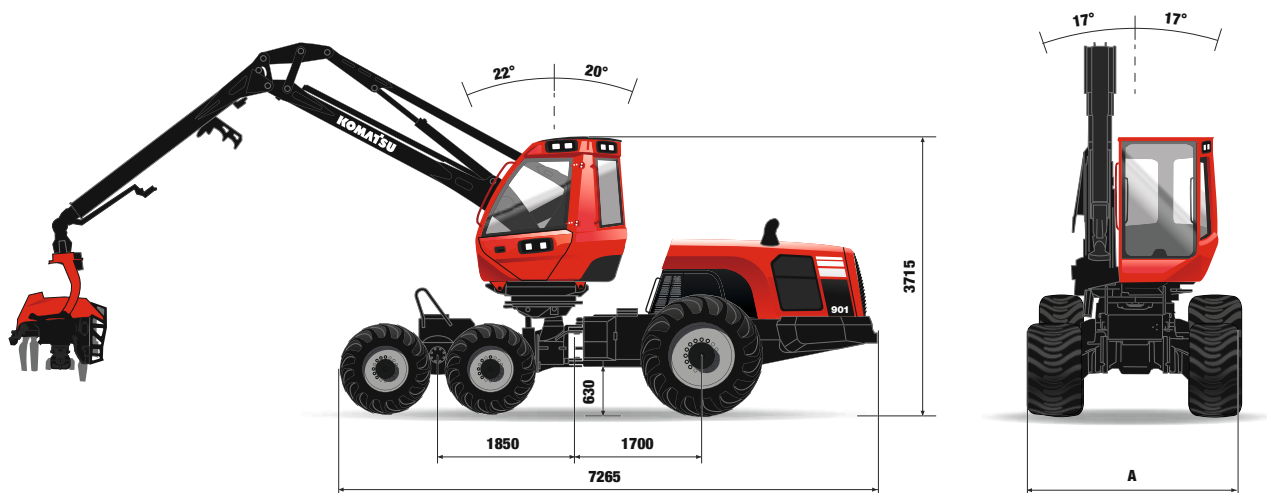


Меньше перемещений, объемнее пачки сортиментов. Рабочая зона 360 градусов позволяет заготавливать больший объем древесины на одном месте, что также повышает производительность трелевки/вывозки леса.



Выравнивание кабины позволяет оператору всегда сидеть прямо в горизонтальном положении, вне зависимости от наклона машины, и не напрягать мышцы тела, чтобы занять удобное рабочее положение.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ВАРИАНТЫ ОБОРУДОВАНИЯ КОЛЁС И ШИРИНЫ МАШИНЫ (А) ПРИ РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ШИН

	Тип шины	Ширина (мм)		Тип шины	Ширина (мм)
6WD (передние)	650/45 x 24,5	2760	6WD (задние)	600/65 x 34	2730
	710/40 x 24,5	2890		710/55 x 34	2990

ВНИМАНИЕ! Указаны номинальные размеры, они могут варьироваться в зависимости от допусков изготовителей.

ВЕС

Снаряжённая масса¹⁾: от 17.390 кг

¹⁾ для колес 600/650 мм.

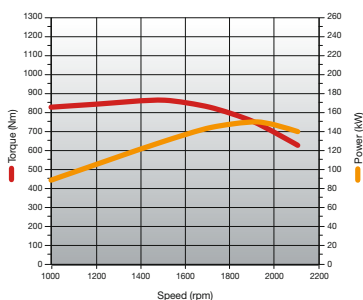
РАМА/МОСТЫ

Передний мост:

Шарнирно-сочлененная тандемная тележка типа «высокий клиренс», с порталными редукторами, встроенными в колесные диски. Механическая блокировка дифференциалов.

Задний мост:

Качающаяся ось с колёсными редукторами. Механическая блокировка дифференциалов. Гидравлическая стабилизация.



ДВИГАТЕЛЬ

AGCO POWER 66-AWF, 6-цил. дизельный, с турбонаддувом и промежуточным охладителем воздуха. Соотв. EPA Tier 4 Final и Stage 4.

Объем:	6,6 л
Мощность, макс.:	150 кВт DIN (204 л.с.) при 1900 об/мин
Крутящий момент:	850 Нм при 1500 об/мин
Топливный бак:	Примерно 385 л

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/ТРАНСМИССИЯ

Гидростатически-механическая, управляемая MaxiXplorer. Раздаточная коробка с 2 положениями. Возможность отключения привода переднего моста.

Блокировка дифференциалов:	Передний и задний мосты. Механическое электрогидравлическое управление
Скорость движения:	0-8/24 км/ч (по лесу/по дороге)
Тяговое усилие:	156 кН

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Двухконтурная система с обратной связью (чувствующая нагрузку), с аксиально-поршневыми насосами переменной производительности.

Поток:	400 л/мин при 1600 об/мин
Давление системы:	255-280 бар
Объем гидробака:	Примерно 220 л
Прочее:	Напорный фильтр контура гидростата. Фильтр возвратного масла для гидростата и рабочей гидравлики. Аварийный сигнал уровня гидромасла.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Полностью гидравлические многодисковые тормоза. Зарядка тормозных гидроаккумуляторов производится автоматически при помощи гидравлического клапана зарядки аккумулятора.

Ездовой тормоз:

4 многодисковых тормоза в масляных ваннах, действующие на передний и задний мосты.

Рабочий тормоз:

Как ездовые. Автоматическое подключение при работе.

Стояночный тормоз:

Пружинный тормоз с электрогидравлическим управлением. Аварийный тормоз.

Рабочая характеристика тормозов: Удовлетворяют нормам ISO 11169 и VVFS 2003:27

МАНИПУЛЯТОР

	200H	200H
Радиус действия:	10 м	11 м
Подъемный момент, брутто:	198 кНм	198 кНм
Крутящий момент, брутто:	43 кНм	43 кНм
Агрегат:	S92/C93	340/S92/C93

УПРАВЛЕНИЕ

Гидравлическое рамное управление с 2 силовыми гидроцилиндрами двойного действия.

Джойстиковое управление:

Чувствующее нагрузку (LS) пропорциональное управление от органов управления манипулятора/клавиш.

Угол поворота рамы:

+/- 40°

Примеры другого оборудования:

Электрически управляемый демпфер конечного положения.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение:	24 В
Емкость аккумуляторов:	2 x 180 А-ч
Генератор:	2 x 100 А

ОСВЕЩЕНИЕ

Галогеновое: Более 30 люкс во всём рабочем секторе и минимум 60 люкс около агрегата. LED: Более 80 люкс во всём рабочем секторе и минимум 120 люкс около агрегата.

Примеры другого оборудования: Две фары заднего хода. Установленное на потолке рабочее освещение. Сервисное освещение под капотами. Дополнительное рабочее освещение.

ЭРГОНОМИКА

Снижающая утомляемость функция выравнивания. Кабина, соединённая с мостом с независимой подвеской. Манипулятор и кабина на горизонтальной и вращающейся платформе. Гидравлическая стабилизация при передвижении.

Горизонтальная стабилизация: Вдоль 20°/22° и поперёк 17°
Вращение: 360°

Примеры другого оборудования: Autolev – полностью автоматическая система самовыравнивания кабины и манипулятора. Демпфирование манипулятора. Подвеска кабины. Демпфирование поворота.

КАБИНА

Испытана на безопасность. С системой выравнивания. Тепло- и шумоизолированная.

Безопасность:	Отвечает требованиям ROPS ISO 8082, FOPS ISO 8083, FOPS ISO 3449 и OPS ISO 8084.
Сиденье:	Как вариант: выбор сиденья эргономичной формы, обеспечивающего индивидуальную настройку подушки, спинки сиденья и опоры нижней части спины, а также подлокотников и панелей джойстиков. Сиденья пружинисты и оснащены механической подвеской. Как вариант, сиденье, которое также соответствует нормам WCB G603.
Остекление:	Безопасное стекло 15 мм в переднем и боковом окнах, для повышения безопасности.
Обогрев/вентиляция:	Комбинированное устройство обогрева и охлаждения, как вариант, устройство климат-контроля. Противоаллергический фильтр приточного воздуха.
Уровень шума:	В соответствии со стандартом ISO
Вибрации:	В соответствии со стандартом ISO
Прочее:	Ручной наклон. Блокатор безопасности с несколькими положениями. Монтажный комплект для двухсторонней радиосвязи и телефона (12 В). Стеклоочистители и омыватели переднего и потолочного стекла.
Примеры другого оборудования:	Солнцезащитные шторы. Вращающееся сиденье. Платформа с электрическим управлением под кабиной. Радио с проигрывателем цифровых музыкальных файлов формата MP3 и портом USB. MediaZone. Вентилируемое сиденье BeGe с подголовником. Экологический фильтр приточного воздуха. Холодильник. Подогреватель контейнера с едой.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ MAXIPLORER

• Полностью интегрированная система управления машиной на базе CAN шины. Благодаря ей функции управления и контроля машиной, манипулятором, двигателем и трансмиссией, обеспечивают оптимальные рабочие показатели и снижают расход топлива. Функция ЭКО режима Ecodriving - для экономии энергии и топлива там, где можно сэкономить.

- Эффективная система управления агрегатом В том числе одновременная обработка нескольких стволов, функция последовательных действий, функция освобождения застрявшей пильной шины, автоматический наклон агрегата вверх по окончании обработки дерева, регулирование усилия прижима в соответствии с диаметром обрабатываемого ствола и др.
- Раскряжевка, с оптимизацией по цене древесины или длине продуктов – для максимального выхода деловой древесины.
- Интуитивно понятный интерфейс оператора. Высокопроизводительный ПК с оперативной системой Windows, твердотельным диском, опцией сенсорного экрана и функцией резервного копирования данных. Встроенная Антивирусная программа.
- Ручное управление манипулятором и машиной - Comfort Controls. Эргономичные джойстики в нескольких вариантах исполнения с широким функционалом.

АГРЕГАТ

Наименование агрегата:	Komatsu 340	Komatsu S92	Komatsu C93
Вес:	от 760 кг	от 951 кг	от 970 кг
Диаметр валки/пиления:	530 мм	630 мм	600 мм
Скорость подачи:	0-5 м/сек	0-5 м/сек	0-5 м/сек
Усилия подачи, брутто:	18 кН	26,1 кН	20,1/25,3 кН
Раскрытие передние ножей, максимум:	450 мм	535 мм	600 мм
Максимальное раскрытие вальцов:	420 мм	519 мм	550 мм

ДОКУМЕНТАЦИЯ

Инструкции по запуску и эксплуатации на бумажном носителе.

Руководство по эксплуатации и каталог запасных частей на компактном диске.

ПРИМЕРЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИ

- Спринклерная система. Полуавтоматическая система тушения пожара на основе воды. Отвечает требованиям RUS 127.
- Порошковые ручные огнетушители 2 x 6 кг (ABE-3), установленные снаружи.
- Порошковый ручной огнетушитель 2 кг (F2GM), установленный в кабине.
- Руководство по эксплуатации на бумажном носителе (также в электронном формате в Maxi)
- Каталог запасных частей на бумажном носителе (также в электронном формате в Maxi)
- Дизельный подогреватель 9,1 кВт, включая таймер и подогреватель гидравлического масла.
- Дополнительный влагоотделитель, дизель
- Оборудование для обработки пней
- Экологически чистое гидравлическое масло
- Мини джойстики с последовательным управлением
- Лестницы обслуживания
- Ящик с инструментами
- Камера заднего вида как стандарт (в странах EES в соответствии с директивой EU-2006/42/EG).
- Площадка около кабины и лестница с левой стороны на задней раме как стандарт (в странах EЭС в соответствии с директивой EU-2006/42/EC).
- Ремённая защита плоского ремня как стандарт (в странах EES в соответствии с директивой EU-2006/42/EG).
- Система центральной смазки
- Электронасос заливки дизтоплива и масла.

ПРИМЕЧАНИЯ

В спецификации описаны возможные виды и варианты оборудования, но не указано, какое оборудование является стандартным или дополнительным. Комплектация стандартного и дополнительного оборудования отличается в зависимости от страны. Ваш дилер располагает полным перечнем стандартного и дополнительного оборудования. Приведённые массы относятся к оборудованию стандартной поставки. Мы оставляем за собой право на изменения характеристик или конструкций без предварительного предупреждения.



FORESTRY QUALITY

Современное лесное хозяйство требует умения мыслить комплексно. Обеспечивая высокую производительность, низкие эксплуатационные затраты и внедрение инновационных технологий. Заботясь об эргономичности и экологичности на долгие времена. Объединяя качество технического обслуживания и обслуживания клиентов во всех аспектах с максимальным учетом их пожеланий.

Всё это мы объединяем под понятием Forestry Quality – уровень качества, необходимый в лесной отрасли. Это всестороннее комплексное мышление лежит в основе всей нашей деятельности, в фокусе которой – Ваши трудовые будни. Мы стремимся к тому, чтобы отношения владельцев машин и операторов с Komatsu Forest всегда определялись принципами взаимопонимания, тесного сотрудничества, высокого уровня знаний и надежности. Чтобы вы чувствовали, что мы понимаем специфику вашей работы, и что все наши знания, опыт и ресурсы направлены на удовлетворение ваших нужд.

Именно так лидирующие продукты рынка – харвестеры, форвардеры и агрегаты Komatsu Forest – неумолимо продолжают раздвигать границы возможностей современной лесозаготовительной техники, перестают ограничивать человеческие возможности. Благодаря объединению информационной системы и предупредительного профилактического сервисного обслуживания и поддержки создаются новые предпосылки для достижения непрерывной прибыльной работы.

Но в первую очередь всё это относится к обещанию Komatsu Forest – целостности и всесторонности решений. Обещанию комплексных преимуществ на всей производственной цепочке и в ходе всего срока службы Вашей машины. Вчера, сегодня и завтра.

Это – Forestry Quality.