

855

Komatsu 855 упрощает вопрос трелевки. Сочетая мощь, ловкость и новейшие технологии, Komatsu 855 – это форвардер для достижения максимальной производительности в любых условиях. Всегда! Постоянно!

Габариты (8-колесное исполнение с самым коротким вариантом задней рамы и шинами 600 мм)



A. Ширина	2 730 мм
B. Длина, общая	130F: 10 080 мм, 145F: 10 260 мм
C. Длина, от передней оси до сочленения	1 800 мм
D. Длина, от сочленения до задней оси	130F: 3 300 мм, 145F: 3 480 мм
E. Транспортная высота, включая выступающие шланги и компрессию шин	130F: 3 880 мм, 145F: 3 930 мм
F. Клиренс, на центральном шарнире	710 мм

ВНИМАНИЕ! Указаны номинальные размеры, они могут варьироваться в зависимости от допусков изготовителя и выбранных опций.

Вес

Вес от: 6WD: 16 500 кг, 8WD: 18 100 кг

Двигатель

AGCO POWER, 6-цил. дизельный, с турбонаддувом и промежуточным охладителем воздуха. Соответствует требованиям EC Stage V (Европа), Tier 4F (Северная Америка) и Stage II (другие страны).

Двигатель:	Stage V: 66 LFTN-D5, Tier 4F: 66 LFTN-D4, Stage II: 66 LFEN-A2
Рабочий объем:	6,6 л
Мощность, макс.:	Stage V и Tier 4F: 170 кВт DIN при 1900 об/мин, Stage II: 165 кВт DIN при 1900 об/мин
Крутящий момент:	Stage V, Tier 4F и Stage II: 950 Нм при 1500 об/мин
Емкость топливного бака:	160 л
AdBlue®-бак:	35 л

Трансмиссия

Гидромеханическая трансмиссия с компьютерным управлением. 6/8-колесный привод. Раздаточная коробка с 2 передачами (быстрой и медленной). Отключаемый привод прицепа. Блокировка дифференциалов переднего и заднего мостов.

Скорость движения:	0-около 25 км/ч
Тяговое усилие:	187 кН
Пример другого оборудования:	SpeedShift, защита двигателя от превышения оборотов.

Рама/мосты

Несколько вариантов длины задней рамы. Рама с гладким V-образным днищем из высокопрочной стали. Мощная балансирующая тандемная тележка портального типа. Амортизирующие столпоры тандемных тележек. Буксировочные точки спереди и сзади.

Пример другого оборудования: Толкатель, подъемник тандемной тележки, дополнительные уплотнения шарнирно-сочлененной рамы.

Гидравлическая система

Чувствующая нагрузку одноконтурная система с аксиально-поршневым насосом переменной производительности.

Поток:	280 л/мин при 2000 об/мин
Объем гидробака:	120 л

Прочее:

Напорный фильтр контура гидростата. Двойные фильтры возвратного масла для гидростата и рабочей гидравлики. Аварийный сигнал уровня гидромасла.

Тормозная система

Полностью гидравлические многодисковые тормоза. Клапан зарядки гидроаккумуляторов.	
Ездовой тормоз/Рабочий тормоз:	Многодисковые тормоза в масляной ванне. Автоматическое /ручное включение при работе.
Стояночный тормоз:	Пружинный тормоз с электрогидравлическим управлением. Аварийный тормоз.
Рабочая характеристика тормозов:	Соответствуют нормам ISO 11169 и VVFS 2003:17.

Кабина/эргономичность

Испытана согласно действующему стандарту ISO. Просторная, светлая, с отличной обзорностью. Тепло- и шумоизолированная.

Кресло:	Несколько вариантов исполнения. Эргономичная конструкция с подголовником, подлокотниками, джойстиком управлением и ремнем безопасности. В зависимости от выбора исполнения кресла предоставляются различные возможности индивидуальных настроек для подушки сиденья, спинки и опоры поясницы. Стойка сиденья поворачивается в диапазоне 0-180 градусов.
Остекление:	Поликарбонатное на всех проемах.
Обогрев/вентиляция:	Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха ACC. Фильтрация приточного воздуха.
Уровень шума:	В соответствии со стандартом ISO
Вибрации:	В соответствии со стандартом ISO
Прочее:	Стеклоочистители и омыватели лобового и заднего стекла. Огнетушитель, 2 кг (стандарт в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).

855

Пример другого оборудования:

- Komatsu Comfort Ride (система амортизации кабины)
- Радио с Bluetooth и поддержка голосовой беспроводной связи,
- Стойка основания кресла позволяет поворот в секторе 220 градусов
- Медиацентр MediaZone

Грузовой отсек

Грузоподъемность: 14000 кг
 Площадь грузового отсека: 4,4-5,9 м² в зависимости от варианта исполнения и рынка.
 Коники: Смонтированы на направляющих рамы, переставляемые.
 Решетка грузового отсека: Решетка Komatsu FlexGate с гидравлическим демпфированием, в стационарном исполнении или перемещаемая гидравлическим приводом.
 Пример другого оборудования: Раздвигаемые коники, опускаемые и поднимаемые гидроприводом стойки связывают первый коник с решеткой, разделители.

Манипулятор и захват

Манипулятор:	130F	145F
Радиус действия:	8/10 м	8,5/10 м
Подъемный момент, брутто:	127 кНм	145 кНм
Крутящий момент, брутто:	28,7 кНм	38 кНм
Ротатор:	G121/G141 ProTec и серьга подвеса с амортизацией поворота.	
Захват:	Komatsu G28	
Наконечник стрелы манипулятора:	ProTec	
Пример другого оборудования:	Альтернативные модели захватов. Устройство наклона манипулятора. Весы манипулятора Protec Scale, SmartFlow.	

Управление

Гидравлическое рамное управление смещением (относительным поворотом) полурам с помощью двух силовых гидроцилиндров двойного действия.
 Джойстиковое управление: Чувствующее нагрузку (LS) пропорциональное управление от органов управления рокерным переключателем.
 Электрическое управление: Минуриул с пальцевым управлением на правом подлокотнике.
 Угол поворота рамы: ± 42°

Электрическая система

Напряжение:	24 В
Емкость аккумуляторов:	2 x 180 А-ч
Генератор:	2 x 100 А

Освещение

Рабочее освещение: 10 фар на кабине и 2 фары на манипуляторе (галогенные)
 Ездовое освещение: 2 передние фары (галогенные)

Сервисное освещение: Светодиодные фонари в отсеках обслуживания

Пример другого оборудования: Рабочее освещение (LED), варианты дополнительного рабочего освещения (LED), ходовые огни на задних кониках и на отдельном кронштейне на буксирном крюке (LED). Ездовое освещение спереди (LED)

Система управления и информации MaxiXT

- Полностью интегрированная система управления машиной на базе шины CAN, в которой интеллектуальные функции, встроенные в манипулятор, двигатель и трансмиссию, обеспечивают оптимальные рабочие показатели и расход топлива
- Программа контроля и анализа эксплуатационных и производственных параметров форвардера. С регистрацией поставок лесоматериалов (сортиментов) и местоположения лесоматериалов у дорог. Выбор поставок с помощью кнопок на ручном управлении.
- Система весовых устройств на манипуляторах Protec Scale (опция). Автоматическое высокоточное взвешивание. Компактное весовое устройство с протяжкой шлангов через серьгу подвеса.
- Дружественный и понятный интерфейс оператора. Высокопроизводительный ПК с оперативной системой Windows, твердотельным диском, опцией сенсорного экрана и функцией резервного копирования данных. Антивирусная программа
- Ручное управление Comfort Controls. Эргономичные джойстики в нескольких вариантах исполнения с обширной функциональностью.

Пример дополнительного оборудования

- Спринклерная система. Полуавтоматическая система пожаротушения на основе воды. Отвечает требованиям SBF 127.
- Ручной огнетушитель. 2 x 6 кг АВЕ-3. Порошковый огнетушитель.
- Предпусковой подогреватель дизельного двигателя. 9 кВт вкл. таймер. Подогреватель гидравлического масла.
- Биоразлагаемое гидравлическое масло.
- Дополнительный водоотделяющий топливный фильтр (д/дизтоплива).
- Гусеницы, цепи.
- Ящик с инструментом (подогреваемый в моторном отсеке).
- Система центральной смазки.
- Камера заднего вида (стандартная комплектация в странах EES в со-отв. с директивой EU-2006/42/EC).
- Камера обзора при движении задним ходом, спереди.
- Вакуумный насос.
- Бортовая защита от износа и цепная защита для картеров тележек.
- Камера заднего вида как стандарт (в странах EЭС в соответствии с действующей директивой EC).
- Защита от фронтальных ударов.
- Сервисная лестница гидравлического бака (стандартная комплектация в странах EЭС в соответствии с действующей директивой EC).

Примечание

Комплектация стандартного и дополнительного оборудования зависит от требований рынка конкретной страны. Часть описываемых функций могут представлять собой опции. Уточните у вашего дилера, какие варианты являются стандартом, а какие – опцией. Указанные веса относятся к оборудованию стандартной поставки. Мы оставляем за собой право на изменение характеристик или конструкций без предварительного предупреждения.

