

**875**

**Komatsu 875** может быть неким эталоном, если говорить о действительно максимальной прибыли. Если пристально проанализировать, то можно констатировать, что этот форвардер создает особый класс касательно производительности, себестоимости заготовки и комфорта оператора.

#### Габариты (8-колесное исполнение с самым коротким вариантом задней рамы и шинами 710 мм)



- A. Ширина  
2 980 мм
- B. Длина, общая  
10 360 мм
- C. Длина, от передней оси до сочленения  
1 900 мм
- D. Длина, от сочленения до задней оси  
3 480 мм
- E. Транспортная высота, включая выступающие шланги и компрессию шин  
130F: 3 880 мм, 145F: 3 930 мм
- F. Клиренс, на центральном шарнире  
710 мм

ВНИМАНИЕ! Указаны номинальные размеры, они могут варьироваться в зависимости от допусков изготовителя и выбранных опций.

#### Вес

Вес от: 6WD: 17 800 кг, 8WD: 20 100 кг

#### Двигатель

AGCO POWER, 6-цил. дизельный, с турбонаддувом и промежуточным охладителем воздуха. Соответствует требованиям EC Stage V (Европа), Tier 4F (Северная Америка), MAR-1 (Бразилия) и Stage II (другие страны)

Двигатель:	Stage V: 74 LFTN-D5, Tier 4F: 74 LFTN-D4, MAR-1: 74 CW3, Stage II: 74 LFEN-A2
Рабочий объем:	7,4 л
Мощность, макс.:	Stage V, Tier 4F и Stage II: 190 кВт DIN при 1850 об/мин, MAR-1: 185 кВт DIN при 1900 об/мин
Крутящий момент:	Stage V, Tier 4F и Stage II: 1130 Нм при 1500 об/мин, MAR-1: 1000 Нм при 1500 об/мин
Емкость топливного бака:	220 л
AdBlue®-бак:	22 л

#### Трансмиссия

Гидромеханическая трансмиссия с компьютерным управлением. 6/8-колёсный привод. Раздаточная коробка с 2 передачами (быстрой и медленной). Отключаемый привод прицепа. Блокировка дифференциалов переднего и заднего мостов.

Скорость движения:	0-около 23 км/ч
Тяговое усилие:	214 кН
Примеры прочего оборудования:	SpeedShift, защита двигателя от превышения оборотов

#### Рама/мосты

Несколько вариантов длины задней рамы. Рама с гладким V-образным днищем из высокопрочной стали. Мощная балансирная tandemная тележка portalного типа. Амортизирующие стопоры tandemных тележек. Буксировочные точки спереди и сзади.

Примеры прочего оборудования: Толкатель.

#### Гидравлическая система

Чувствующая нагрузку одноконтурная система с аксиально-поршневым насосом переменной производительности.

Поток:	360 л/мин при 2000 об/мин
Объем гидробака:	150 л
Прочее:	Напорный фильтр контура гидростата. Двойные фильтры возвратного масла для гидростата и рабочей гидравлики. Аварийный сигнал уровня гидромасла.

#### Тормозная система

Полностью гидравлические многодисковые тормоза. Гидравлический клапан зарядки гидроаккумуляторов.

Ходовой тормоз/Рабочий тормоз:	Многодисковые тормоза в масляной ванне. Автоматическое подключение при работе.
Стояночный тормоз:	Пружинный тормоз с электрогидравлическим управлением. Аварийный тормоз.
Рабочая характеристика тормозов:	Соответствуют нормам ISO 11169 и VVFS 2003:17.

#### Кабина/эргономичность

Испытана согласно действующему стандарту ISO. Просторная, светлая, с отличной обзорностью. Тепло- и шумоизолированная. Несколько вариантов исполнения. Эргономичная конструкция с подголовником, подлокотниками, джойстиком управления и ремнем безопасности. В зависимости от выбора исполнения кресла предоставляются различные возможности индивидуальных настроек для подушки сиденья, спинки и опоры поясницы. Стойка сиденья поворачивается в диапазоне 0-180 градусов.

Кресло:	Поликарбонатное на всех проемах. Полностью автоматическая система кондиционирования и климат-контроля АСС. Фильтрация приточного воздуха.
Остекление:	В соответствии со стандартом ISO
Обогрев/вентиляция:	В соответствии со стандартом ISO
Уровень шума:	Стеклоочистители и омыватели лобового и заднего стекла. Огнетушитель, 2 кг (стандарт в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).
Вибрации:	
Прочее:	

# 875

- Примеры прочего оборудования:
- Komatsu Comfort Ride (система амортизации кабины)
  - Радио с Bluetooth и поддержка голосовой беспроводной связи
  - Стойка основания кресла позволяет поворот в секторе 220 градусов
  - Медиацентр MediaZone

## Грузовой отсек

- Общий вес: 16 000 кг
- Площадь грузового отсека: 4,5-6,4 м<sup>2</sup> в зависимости от варианта исполнения и рынка
- Коники: Смонтированы на направляющих рамы, переставляемые
- Решетка грузового отсека: Решетка Komatsu FlexGate с гидравлическим демпфированием, на полную высоту отсека, в стационарном исполнении или перемещающаяся гидравлическим приводом.
- Примеры прочего оборудования: Расширители грузового отсека, гидравлически опускаемые и поднимаемые стойки, соединенный с решеткой первый коник, стойки-разделители, Loadflex.

## Манипулятор и захват

- |                                 |                                                                            |              |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Манипулятор:                    | 130F                                                                       | 145F         |
| Радиус действия:                | 8,0 / 10,0 м                                                               | 8,5 / 10,0 м |
| Подъемный момент, брутто:       | 127 кНм                                                                    | 145 кНм      |
| Крутящий момент, брутто:        | 28,7 кНм                                                                   | 38,0 кНм     |
| Ротатор:                        | G121 / G141 ProTec и серья подвеса с амортизацией поворота                 |              |
| Захват:                         | Komatsu G28                                                                | Komatsu G36  |
| Наконечник стрелы манипулятора: | ProTec                                                                     |              |
| Примеры прочего оборудования:   | Альтернативные модели захватов. Весы манипулятора Protec Scale. SmartFlow. |              |

## Управление

- Гидравлическое рамное управление смещением (относительным поворотом) полурам с помощью двух силовых гидроцилиндров двойного действия.
- Джойстиковое управление: Чувствующее нагрузку (LS) пропорциональное управление с рокерным переключателем
- Электрическое управление: Минируль с пальцевым управлением на правом подлокотнике.
- Угол поворота рамы: ± 42°

## Электрическая система

- Напряжение: 24 В
- Емкость аккумуляторов: 2 x 180 А·ч
- Генератор: 2 x 100 А

## Приборы освещения

- Рабочее освещение: 10 фар на кабине и 2 фары на манипуляторе (галогенные)
- Ездовое освещение: 2 передние фары (галогенные)
- Сервисное освещение: Светодиодные фонари в отсеках обслуживания
- Примеры прочего оборудования: Рабочее освещение (LED), варианты дополнительного рабочего освещения (LED), ходовые огни на задних кониках и на отдельном кронштейне на буксирном крюке (LED). Ездовое освещение спереди (LED)

## Система управления и информации MaxiXT

- Полностью интегрированная система управления машиной на базе шины CAN, объединяющей интеллектуальные функции, встроенные в машину, манипулятор, двигатель и трансмиссию, которые обеспечивают оптимальные рабочие показатели и расход топлива
- Программа контроля и анализа эксплуатационных и производственных параметров форвардера. С регистрацией поставок лесоматериалов (сортиментов) и местоположения складов лесоматериалов у дорог. Выбор поставок с помощью кнопок на ручном управлении.
- Система весовых устройств на манипуляторах ProTec Scale (опция). Автоматическое высокоточное взвешивание. Компактное весовое устройство с протяжкой шлангов через серью подвеса.
- Дружественный и понятный интерфейс оператора. Высокопроизводительный ПК с оперативной системой Windows, твердотельным диском, опцией сенсорного экрана и функцией резервного копирования данных. Антивирусная программа
- Ручное управление Comfort Controls. Эргономичные джойстики в нескольких вариантах исполнения, с обширной функциональностью.

## Примеры дополнительного оборудования

- Спринклерная система. Полуавтоматическая система пожаротушения на основе воды. Отвечает требованиям SBF 127.
- Ручной огнетушитель. 2 x 6 кг ABE-3. Порошковый огнетушитель.
- Предпусковой подогреватель дизельного двигателя. 9,1 кВт вкл. таймер. Подогреватель гидравлического масла.
- Биоразлагаемое гидравлическое масло.
- Дополнительный водоотделяющий топливный фильтр (д/дизтоплива).
- Гусеницы, цепи.
- Ящик с инструментом (подогреваемый в моторном отсеке).
- Система центральной смазки.
- Камера заднего вида как стандарт (в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).
- Камера обзора при движении задним ходом, спереди.
- Вакуумный насос.
- Бортовая защита от износа и цепная защита для картеров тележек.
- Сервисная лестница гидравлического бака (стандартная комплектация в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).
- Защита от фронтальных ударов.
- Дистанционное управление (ДУ) центрального замка (только Европа).

## Примечания

Комплектация стандартного и дополнительного оборудования зависит от требований рынка конкретной страны. Часть описываемых функций могут представлять собой опции. Уточните у вашего дилера, какие варианты являются стандартом, а какие – опцией. Указанные веса относятся к оборудованию стандартной поставки. Мы оставляем за собой право на изменение характеристик или конструкций без предварительного предупреждения.

