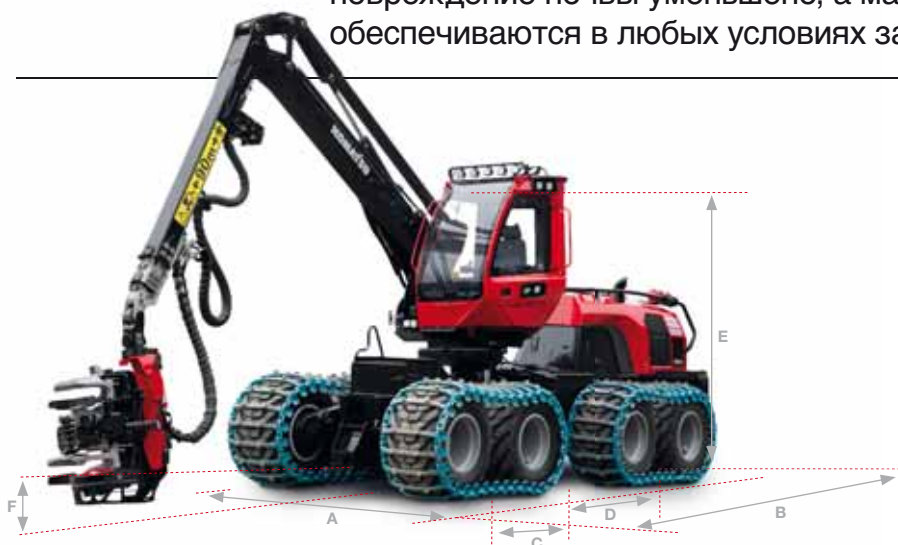


931XC

Komatsu 931XC – это сочетание устойчивости и минимальной нагрузки на грунт. Благодаря восьми колесам комфорт оператора улучшен, повреждение почвы уменьшено, а маневренность и устойчивость обеспечиваются в любых условиях заготовки.



Габариты (8-колесное исполнение с шинами 600 мм)

А. Ширина	2 776 мм
В. Длина, общая	8 015 мм
С. Длина, от передней оси до сочленения	1 930 мм
Д. Длина, от сочленения до задней оси	2 150 мм
Е. Транспортная высота, включая компрессию шин	3 945 мм
Ф. Дорожный просвет	705 мм

ВНИМАНИЕ! Указаны номинальные размеры, они могут варьироваться в зависимости от допусков изготовителя и выбранных опций.

Вес

Снаряженная масса¹⁾: от 21 900 кг

Двигатель

AGCO Power, 6-цил. дизельный, с турбонаддувом и промежуточным охладителем воздуха. Соответствует требованиям EC Stage V (Европа), Tier 4F (Северная Америка) и Stage II (другие страны).

Тип двигателя: Stage V: 74 LFTN-D5, Tier 4F: 74 LFTN-D4, Stage II: 74 LFEN-A2

Объем: 7,4 л

Мощность, макс.: Stage V, Tier 4F и Stage II: 190 кВт DIN при 1 850 об/мин. MAR-1: 193 кВт DIN при 1 950 об/мин

Крутящий момент: Stage V, Tier 4F и Stage II: 1 130 Нм при 1 500 об/мин. MAR-1: 1 000 Нм при 1 500 об/мин.

AdBlue®-бак: 42 л

Емкость топливного бака: примерно 480 л

Коробка передач/трансмиссия

Гидростатически-механическая, управляемая MaxiXT. Раздаточная коробка с 2 передачами. Возможность отключения привода переднего моста.

Блокировка дифференциалов: Передний и задний мосты. Механическое электрогидравлическое управление

Скорость движения: 0 - около 20 км/ч

Тяговое усилие: 200 кН

Гидравлическая система

Двухконтурная система рабочей гидравлики с обратной связью (чувствующая нагрузку), с аксиально-поршневыми насосами переменной производительности.

Поток: 528 л/мин при 1600 об/мин

Давление системы: 280 бар

Емкость гидробака: Примерно 220 л

Прочее: Напорный фильтр контура гидростата. Фильтр возвратного масла для гидростата и рабочей гидравлики. Аварийный сигнал уровня гидромасла.

Рама/мосты

Передний мост: Шарнирно-сочлененная тандемная тележка типа «высокий клиренс», с порталными редукторами, встроенными в колесные диски. Механическая блокировка дифференциалов.

Задний мост: Балансирная шарнирно-сочлененная тандемная тележка типа «высокий клиренс», с порталными редукторами, встроенными в колесные диски. Механическая блокировка дифференциалов. Гидравлическая стабилизация.

Тормозная система

Полностью гидравлические многодисковые тормоза. Зарядка тормозных гидроаккумуляторов производится автоматически при помощи гидравлического клапана зарядки аккумулятора.

Ходовые тормоза: 4 многодисковых тормоза в масляных ваннах, действующие на передний и задний мосты.

Рабочие тормоза: Как ходовые. Автоматическое подключение при работе.

Стояночный тормоз: Пружинный тормоз с электрогидравлическим управлением. Аварийный тормоз.

Рабочая характеристика тормозов: Удовлетворяют нормам ISO 11169 и VVFS 2003:27

Манипулятор

Радиус действия: 230Н

Подъемный момент, брутто: 8,7/10/11 м

Крутящий момент, брутто: 230 кНм

Агрегат: 54 кНм

S92/C93/C124/S132/V132E/C144/370E

Управление

Гидравлическое рамное управление с 2 силовыми гидроцилиндрами двойного действия.

Джойстиковое управление: Чувствующее нагрузку (LS) пропорциональное управление от органов управления манипулятора/клавиш.

Электрическое управление: Минируль с пальцевым управлением на правой боковой панели

Угол поворота рамы: +/- 40°

Примеры прочего оборудования: Электрически управляемый демпфер конечного положения.

Электрическая система

Напряжение: 24 В

Емкость аккумуляторов: 2 x 180 А-ч

Генератор: 2 x 100 А

931XC

Агрегат (в зависимости от типа манипулятора)

	Komatsu S92	Komatsu C93	Komatsu C124	Komatsu S132	Komatsu V132E	Komatsu C144	Komatsu 370E
Вес, от:	951 kg	970 kg	1 210 kg	1 364 kg	1 380 kg	1 410 kg	1 600 kg
Диаметр валки/пиления:	630 mm	600 mm	650 mm	720 mm	550 mm	710/750 mm*	700 mm
Скорость подачи:	0-5 m/s	0-5 m/s	0-5 m/s	0-4,8/5 m/s**	0-6,5 m/s	0-5 m/s	0-5 m/s
Усилие подачи, брутто:	26,1 kN	20,1/25,3 kN**	23,7/28,3 kN**	21,1/24,3 kN**	21,1/24,3 kN**	23,7/29,6 kN**	21,25,7/28,3/30,8 kN**
Раскрытие передние ножей, максимум:	535 mm	600 mm	625 mm	641 mm	710 mm	660 mm	640 mm
Максимальное раскрытие валцов:	519 mm	550 mm	670 mm	625 mm	550 mm	750 mm	600 mm

* в зависимости от пыльной шины **в зависимости от мотора валцов

Освещение

Рабочее освещение:	13 фар на кабине, 2 фары на манипуляторе и 3 фары на основании манипулятора (галогенные) и 2 фары на решетке капота двигателя (LED)
Сервисное освещение:	Светодиодные фонари в отсеках обслуживания.
Примеры прочего оборудования:	Рабочее освещение (LED). 9 фар на кабине, 2 фары на манипуляторе и 3 фары на основании манипулятора (галогенные) и 2 фары на решетке капота двигателя. Варианты дополнительного рабочего освещения (LED). 2 фары на крыше кабины (галогенные)

Эргономика

Снижающая утомляемость функция выравнивания. Кабина, соединенная с мостом с независимой подвеской. Манипулятор и кабина на горизонтальной и вращающейся платформе. Гидравлическая стабилизация при передвижении.	
Горизонтальная стабилизация:	22°/20° в продольном и 16° в поперечном направлении
Вращение:	+/-180°
Примеры прочего оборудования:	Autolev – полностью автоматическая система самовыравнивания кабины и манипулятора. Демпфирование манипулятора. Подвеска кабины. Демпфирование поворота.

Кабина

В соответствии со стандартом ISO. С системой выравнивания. Тепло- и шумоизолированная.

Кресло:	Несколько вариантов исполнения. Эргономичная конструкция с подголовником, подлокотниками, джойстиковым управлением и ремнем безопасности. В зависимости от выбора исполнения кресла предоставляются различные возможности индивидуальных настроек для подушки сиденья, спинки и опоры поясницы. Также доступно во вращающемся исполнении.
Остекление:	Поликарбонатное на всех проемах.
Обогрев/вентиляция:	Комбинированное устройство обогрева и охлаждения, как вариант, устройство климат-контроля. Противоаллергический фильтр приточного воздуха.
Уровень шума:	В соответствии со стандартом ISO
Вибрации:	В соответствии со стандартом ISO
Прочее:	Ручной наклон кабины. Стеклоочиститель и омыватель лобового стекла.
Примеры прочего оборудования:	<ul style="list-style-type: none"> • Поворачиваемое кресло • Цифровое/DAB-радио • Медиацентр MediaZone • Подножка с электрическим управлением под кабиной

Система управления и информации MaxiXT

- Полностью интегрированная система управления машиной на базе шины CAN, объединяющей интеллектуальные функции, встроенные в машину, манипулятор, двигатель и трансмиссию, которые обеспечивают оптимальные рабочие показатели и расход топлива. Функция экологичной эксплуатации Ecodriving.
- Эффективная система управления агрегатом. В том числе пачковая (групповая) обработка нескольких стволов, последовательное управление, функция освобождения застрявшей пыльной шины, автоматический наклон агрегата вверх по окончании обработки дерева, регулирование усилия прижима в соответствии с диаметром обрабатываемого ствола и др.
- Раскряжевка, оптимизированная по ценности древесины или длине продуктов с высокой степенью оптимизации стоимости продукции.
- Дружественный и понятный интерфейс оператора. Высокопроизводительный ПК с операционной системой Windows, твердотельным диском, опцией сенсорного экрана и функцией резервного копирования данных. Антивирусная программа
- Ручное управление Comfort Controls. Эргономичные джойстики в нескольких вариантах исполнения с обширной функциональностью.

Примеры дополнительного оборудования

- Спринклерная система. Полуавтоматическая система пожаротушения на основе воды. Отвечает требованиям SBF 127.
- Порошковые ручные огнетушители 2 x 6 кг (ABE-3), установленные снаружи.
- Порошковый ручной огнетушитель 2 кг (F2GM), установленный в кабине.
- Порошковые ручные огнетушители 2 x 9 кг, установленные снаружи.
- Предпусковой подогреватель дизельного двигателя 9 кВт, с таймером и подогревателем гидравлического масла.
- Оборудование для обработки пней.
- Биоразлагаемое гидравлическое масло.
- Сервисные лестницы.
- Ящик с инструментом.
- Гусеницы, цепи.
- Камера заднего вида как стандарт (в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).
- Площадка около кабины и лестница с левой стороны на задней раме как стандарт (в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).
- Система центральной смазки.
- Электронасос заливки дизтоплива.

Примечания

В спецификации описаны возможные виды и варианты оборудования, но не указано, какое оборудование является стандартным или дополнительным. Комплектация стандартного и дополнительного оборудования отличается в зависимости от страны. Ваш дилер располагает полным перечнем стандартного и дополнительного оборудования. Приведенные массы относятся к оборудованию стандартной поставки. Мы оставляем за собой право на изменения характеристик или конструкций без предварительного предупреждения.

