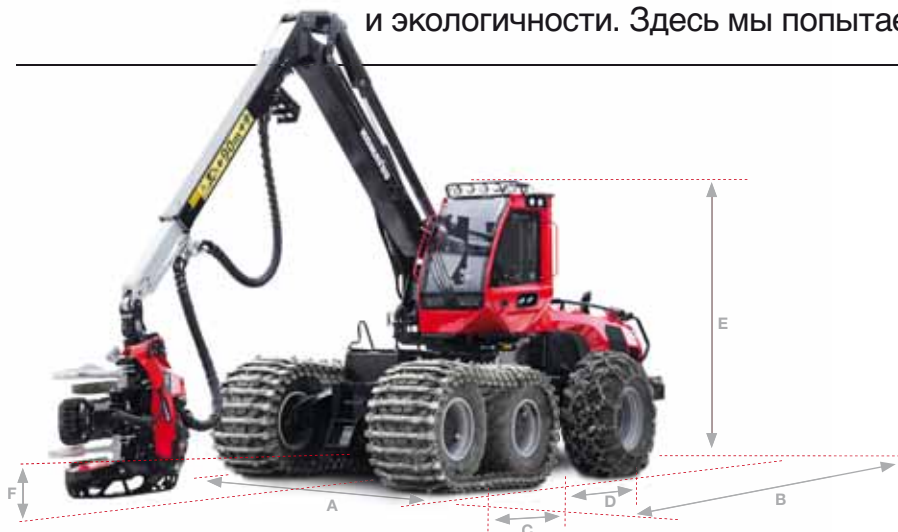


951

**Новейший Komatsu 951** – это самый большой харвестер в мире. Этот гигант оснащён новейшими технологиями для достижения максимальной производительности, комфорта оператора и экологичности. Здесь мы попытаемся рассказать больше о нем.



#### Габариты (6-колесное исполнение с шинами 710 мм)

- A. Ширина  
3 060 мм
- B. Длина, общая  
8 285 мм
- C. Длина, от передней оси до сочленения  
2 300 мм
- D. Длина, от сочленения до задней оси  
1 850 мм
- E. Транспортная высота, включая компрессию шин  
3 960 мм
- F. Дорожный просвет  
665 мм

ВНИМАНИЕ! Указаны номинальные размеры, они могут варьироваться в зависимости от допусков изготовителя и выбранных опций.

#### Вес

Снаряжённая масса<sup>1)</sup>: от 22.790 кг

#### Двигатель

AGCO POWER, 6-цил. дизельный, с турбонаддувом и промежуточным охладителем воздуха. Соответствует требованиям EC Stage V (Европа), Tier 4F (Северная Америка) и Stage II (другие страны).

Тип двигателя: Stage V: 74 LFTN-D5, Tier 4F: 74 LFTN-D4, Stage II: 74 LFEN-A2

Объем: 7,4 л

Мощность, макс.: Stage V и Tier 4F: 214 кВт DIN при 1850 об/мин, Stage II: 210 кВт DIN при 1850 об/мин

Крутящий момент: Stage V, Tier 4F и Stage II: 1280 Нм при 1500 об/мин

AdBlue®-бак: 50 л

Топливный бак: Примерно 529 л

#### Коробка передач/трансмиссия

Гидростатическо-механическая, управляемая MaxiXT. Раздаточная коробка с 2 положениями. Возможность отключения привода переднего моста.

Блокировка дифференциалов: Передний и задний мосты. Механическое электрогидравлическое управление

Скорость движения: 0 - около 24 км/ч

Тяговое усилие: 222 кН

#### Гидравлическая система

Двухконтурная система с обратной связью (чувствующая нагрузку), с аксиально-поршневыми насосами переменной производительности.

Поток: 528 л/мин при 1600 об/мин

Давление системы: 280 бар

Бак гидравлического масла: Примерно 250 л

Прочее: Напорный фильтр контура гидростата. Фильтр возвратного масла для гидростата и рабочей гидравлики. Аварийный сигнал уровня гидромасла.

#### Рама/мосты

Передний мост: Шарнирно-сочлененная тандемная тележка типа «высокий клиренс», с портальными редукторами, встроенными в колесные диски. Механическая блокировка дифференциалов.

Задний мост: Качающаяся ось с колёсными редукторами. Механическая блокировка дифференциалов. Гидравлическая стабилизация.

#### Тормозная система

Полностью гидравлические многодисковые тормоза. Зарядка тормозных гидроаккумуляторов производится автоматически при помощи гидравлического клапана зарядки аккумулятора.

Ездовой тормоз: 4 многодисковых тормоза в масляных ваннах, действующие на передний и задний мосты.

Рабочий тормоз: Как ездовые. Автоматическое подключение при работе.

Стояночный тормоз: Пружинный тормоз с электрогидравлическим управлением. Аварийный тормоз.

Рабочая характеристика тормозов: Отвечает требованиям ISO 11169 и VVFS 2003:27

#### Манипулятор

Радиус действия: 270Н

Подъемный момент, брутто: 8,7/10,3 м

Крутящий момент, брутто: 275 кНм

Агрегат: 60 кН

C124/S132/C144/V132E/370E/S172/C202/C202E

#### Управление

Гидравлическое рамное управление с 2 силовыми гидроцилиндрами двойного действия.

Джойстиковое управление: Чувствующее нагрузку (LS) пропорциональное управление от органов управления манипулятора/клавиш.

Электрическое управление: Минируль с пальцевым управлением на правой боковой панели

Угол поворота рамы: +/- 40°

Примеры другого оборудования: Электрически управляемый демпфер конечного положения.

#### Электрическая система

Напряжение: 24 В

Емкость аккумуляторов: 2 x 180 А-ч

Генератор: 2 x 100 А

## Агрегат (в зависимости от типа манипулятора)

	Komatsu C124	Komatsu S132	Komatsu V132E	Komatsu C144	Komatsu 370E	Komatsu S172	Komatsu C202	Komatsu C202E
Вес, от:	1 210 кг	1 364 кг	1 380 кг	1 410 кг	1 600 кг	1 675 кг	2 060 кг	2 010 кг
Диаметр валки/пиления:	650 мм	720 мм	550 мм	710/750 мм*	700 мм	750 мм	700 мм	650 мм
Скорость подачи:	0-5 м/сек	0-4,8/5 м/сек**	0-6,5 м/сек	0-5 м/сек	0-5 м/сек	0-5 м/сек	0-4,5 м/сек	0-6 м/сек
Усилие подачи, брутто:	23,7/28,3 кН**	21,1/24,3 кН**	21,1/24,3 кН**	23,7/29,6 кН**	21/25,7/28,3/30,8 кН**	40,2 кН	36,3/39,6 кН**	26,6/35,5 кН**
Раскрытие передние ножей, максимум:	625 мм	641 мм	710 мм	660 мм	640 мм	757 мм	670 мм	675 мм
Максимальное раскрытие вальцов:	670 мм	625 мм	550 мм	750 мм	600 мм	713 мм	650 мм	650 мм

\*в зависимости от пильной шины \*\*в зависимости от мотора вальцов

## Освещение

Рабочее освещение:	13 фар на кабине, 2 фары на манипуляторе и 3 фары на основании манипулятора (галогенные) и 2 фары на решетке капота двигателя (LED).
Сервисное освещение:	Светодиодные фонари в отсеках обслуживания.
Примеры другого оборудования:	Рабочее освещение (LED). 9 фар на кабине, 2 фары на манипуляторе и 3 фары на основании манипулятора (галогенные) и 2 фары на решетке капота двигателя. Варианты дополнительного рабочего освещения (LED). 2 фары на крыше кабины (галогенные).

## Эргономика

Снижающая утомляемость функция выравнивания. Кабина, соединённая с мостом с независимой подвеской. Манипулятор и кабина на горизонтальной и вращающейся платформе. Гидравлическая стабилизация при передвижении.	
Горизонтальная стабилизация:	Вдоль 22°/20° и поперёк 16°
Вращение:	+/-180°
Примеры другого оборудования:	Autolev – полностью автоматическая система самовыравнивания кабины и манипулятора. Демпфирование манипулятора. Подвеска кабины. Демпфирование поворота.

## Кабина

В соответствии со стандартом ISO. С системой выравнивания. Тепло- и шумоизолированная.	
Кресло:	Несколько вариантов исполнения. Эргономичная конструкция с подголовником, подлокотниками, джойстиком управлением и ремнем безопасности. В зависимости от выбора исполнения кресла предоставляются различные возможности индивидуальных настроек для подушки сиденья, спинки и опоры поясницы. Также доступно во вращающемся исполнении.
Остекление:	Поликарбонатное на всех проемах.
Обогрев/вентиляция:	Комбинированное устройство обогрева и охлаждения, как вариант, устройство климат-контроля. Противоаллергический фильтр приточного воздуха.
Уровень шума:	В соответствии со стандартом ISO
Вибрации:	В соответствии со стандартом ISO
Прочее:	Ручной наклон кабины. Стеклоочиститель и омыватель лобового стекла.
Примеры другого оборудования:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Поворачиваемое кресло</li> <li>• Цифровое/DAB-радио</li> <li>• Медиацентр MediaZone</li> <li>• Подножка с электрическим управлением под кабиной</li> </ul>

## Система управления и информации MaxiXT

Полностью интегрированная система управления машиной на базе CAN шины. Благодаря ей функции управления и контроля машиной, манипулятором, двигателем и трансмиссией, обеспечивают оптимальные рабочие показатели и снижают расход топлива. Функция ЭКО режима Ecodriving - для экономии энергии и топлива там, где можно сэкономить.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Эффективная система управления агрегатом В том числе одновременная обработка нескольких стволов, функция последовательных действий, функция освобождения застрявшей пильной шины, автоматический наклон агрегата вверх по окончании обработки дерева, регулирование усилия прижима в соответствии с диаметром обрабатываемого ствола и др.</li> <li>• Раскрывающая, с оптимизацией по цене древесины или длине продуктов – для максимального выхода деловой древесины.</li> <li>• Интуитивно понятный интерфейс оператора. Высокопроизводительный ПК с оперативной системой Windows, твердотельным диском, опцией сенсорного экрана и функцией резервного копирования данных. Встроенная Антивирусная программа.</li> <li>• Ручное управление манипулятором и машиной - Comfort Controls. Эргономичные джойстики в нескольких вариантах исполнения с широким функционалом.</li> </ul>	

## Примеры дополнительного оборудования

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Спринклерная система. Полуавтоматическая система пожаротушения на основе воды. Отвечает требованиям SBF 127.</li> <li>• Порошковые ручные огнетушители 2 x 6 кг (АВЕ-3), установленные снаружи.</li> <li>• Порошковый ручной огнетушитель 2 кг (F2GM), установленный в кабине.</li> <li>• Порошковые ручные огнетушители 2 x 9 кг, установленные снаружи.</li> <li>• Дизельный подогреватель 9,1 кВт, включая таймер и подогреватель гидравлического масла.</li> <li>• Оборудование для обработки пней</li> <li>• Экологически чистое гидравлическое масло</li> <li>• Лестницы обслуживания</li> <li>• Ящик с инструментами</li> <li>• Гусеницы, цепи</li> <li>• Камера заднего вида как стандарт (в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).</li> <li>• Площадка около кабины и лестница с левой стороны на задней раме как стандарт (в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).</li> <li>• Система центральной смазки.</li> <li>• Электронасос заливки дизтоплива.</li> </ul>	
--	--

## Примечания

В спецификации описаны возможные виды и варианты оборудования, но не указано, какое оборудование является стандартным или дополнительным. Комплектация стандартного и дополнительного оборудования отличается в зависимости от страны. Ваш дилер располагает полным перечнем стандартного и дополнительного оборудования. Приведённые массы относятся к оборудованию стандартной поставки. Мы оставляем за собой право на изменения характеристик или конструкций без предварительного предупреждения.