

KOMATSU®

865

Мощность нового поколения

Forestry Quality™

865

ФОРВАРДЕР



Максимизирует рентабельность

865



Komatsu 865 - это новое поколение самого маневренного и эффективного форвардера, представленного на рынке. Он позволяет Вам достичь повышения производительности работ при выборочной и сплошной рубках. В основе этих качеств лежат как конструкция, так и детальные решения. Представляем Вам наиболее важные из них:

Двигатель

Новый мощный двигатель Tier 2 like, основанный на особой технологии e3-power, дает несравненную экономию топлива и уникальный крутящий момент при высоких нагрузках. Оператор удивится низким уровнем шума от работы двигателя. Во многом снижение шума достигается настройкой управления вентилятора. Теперь новый, более мощный вентилятор, будет работать именно с той скоростью, которая необходима для охлаждения двигателя.

Рабочее место оператора

Совершенно новая кабина разработана для самой комфортной работы. Она просторнее и эргономичнее. Большие стекла улучшают обзорность пространства над кабиной и по сторонам. Это дает оператору возможность работать наиболее эффективно в любых условиях. Здесь предусмотрено большое количество отсеков для хранения предметов. Кабина сконструирована таким образом, чтобы до минимума понизить уровень шума, что также значительно уменьшит фактор усталости оператора. Рабочее сиденье оператора теперь может поворачиваться на 220 градусов и фиксируется в любом необходимом оператору положении.



Komatsu Comfort Ride

В качестве опции для форвардера доступна новая система амортизации/демпфирования кабины Komatsu Comfort Ride, которая значительно превосходит амортизационные свойства более ранних моделей, имеет улучшенную атмосферу рабочего места оператора, снижает его усталость при работе, что повышает производительность. 4-точечная подвеска с качественно защищёнными цилиндрами и большим ходом амортизаторов, во многих аспектах улучшает эффективность системы Comfort Ride. Функция Ride Height Control позволяет системе амортизации компенсировать смещения точек нагрузки при различных углах наклона.

Система управления

С Komatsu 865 Вы станете обладателем системы управления MaxiXplorer – простой, мощной и функциональной, не имеющей себе равных на рынке. Система позволит Вам полностью контролировать все функции машины – двигатель, трансмиссию, манипулятор, освещение, стеклоочистители и т.д., которые теперь можно просто отрегулировать и настроить по желанию оператора. Komatsu 865 оснащён совершенно новыми устройствами ручного управления – эргономичными, продуманными джойстиком и кнопками контроля.

Трансмиссия

С Komatsu 865 Вы станете обладателем мощного тягового усилия в 193 кН и совершенно уникальной синхронизации работы двигателя, системы управления и трансмиссии. Синхронизация позволяет получить максимальную отдачу от машины при любых рабочих процессах. Примером может служить круиз-контроль, несколько заранее запрограммированных и оптимизированных для рабочих положений установок движения, дополнительное тяговое усилие при движении вверх по крутому склону и преодоление препятствий. Результатом является максимальная производительность и наиболее эффективное использование каждой лошадиной силы мощности двигателя и каждого грамма топлива.



Преимущества экологичного двигателя

Новый, мощный двигатель Tier 2 like эффективно использует каждый грамм потраченного топлива.

УВЕЛИЧИВАЕТ ВАШУ РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ



Удобное для работы место оператора

Новая форма кабины имеет много преимуществ - начиная от низкого уровня шума и более эффективного места оператора - до увеличенного количества мест для хранения необходимых вещей.



ORFS-соединения

Все самые важные гидравлические соединения имеют конструкцию ORFS, позволяющую свести до минимума протечки и простоту машины.

С одной стороны - самое передовое развитие рабочего места оператора. С другой стороны - самое прогрессивное повышение производительности и достижение эффективности расходов. Мы понимаем, что это может звучать слишком хорошо, чтобы быть правдой. Однако как раз это является основой последней конструкции Komatsu 865 – форвардера, по-новому и полностью оптимизирующим получение Вами пользы от работы на нём.

Важной частью конструкции модели 865 является новый мощный двигатель со специальной технологией e3-power, максимально увеличивающей эффективность использования топлива. Приятные новости в конструкции двигателя



Новая HST-трансмиссия с базовым тяговым усилием в 193 кН имеет улучшенные рабочие параметры благодаря уникальной синхронизации с системой управления и двигателем.



Использование системы управления MaxXplore позволяет более точно и эффективно управлять машиной, давая оператору самые широкие возможности управления машиной на рынке

865



на этом не заканчиваются - есть ещё множество преимуществ - начиная от увеличенного крутящего момента при максимальных нагрузках на двигатель - до получения более чистого моторного масла. Расходы на обслуживание также снижаются, благодаря применению ORFS-уплотнений и уменьшению количества мест смазки.

На производительность Komatsu 865 Вы можете рассчитывать. Высоких показателей форвардер достигает благодаря новой гениальной конструкции трансмиссии, позволяющей достичь синхронизации работы между двига-

телем, трансмиссией и компьютером управления. Такие преимущества, как возможность работать одновременно в нескольких рабочих режимах и сверхмощное тяговое усилие при подъемах на склонах и при преодолении препятствий, помогут Вам преодолевать любые преграды. Большим преимуществом является богатая функциональность системы управления MaxiXplore, в частности, передовая программа контроля работы и выработкой продукции.

Бескомпромиссной отличительной чертой является отличительной чертой эффективного рабочего места операто-

ра модели 865. Совершенно новая и удивительно «тихая» кабина значительно больше и специально сконструирована для облегчения напряжения оператора при многочисленных перемещениях манипулятором во время работы. Результатом, как вы понимаете, стало улучшение физического состояния оператора и увеличение рентабельности, которой требует современная лесозаготовительная промышленность.

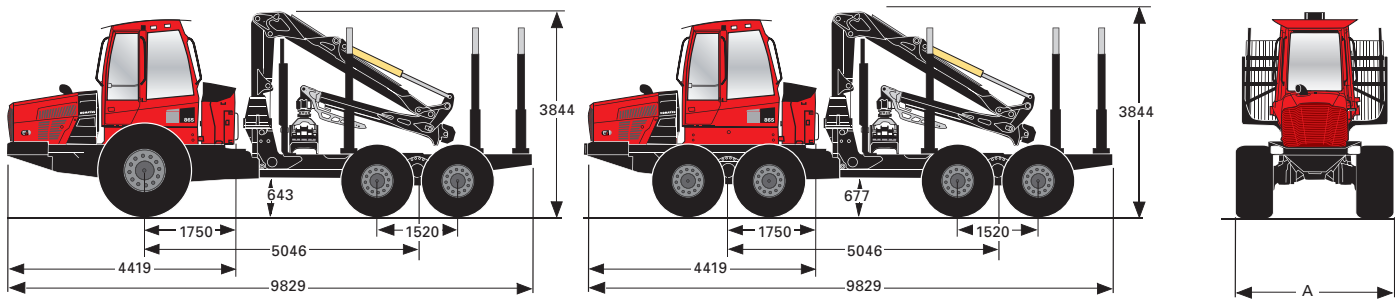
Это называется Forestry Quality Economy



Наше уникальное решение конструкции тандема Komatsu Comfort Bogie обеспечивает отличную проходимость и устойчивость машины.



ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ



Указанные размеры машины с самой короткой альтернативой из трёх вариантов задней рамы.

ВАРИАНТЫ ОБОРУДОВАНИЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЁС И ШИРИНА МАШИНЫ (А) ПРИ РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ШИН

	Выбор шины	Ширина (мм)		Выбор шины	Ширина (мм)
6WD (передние)	600/65x34	2 690	8WD (передние/задние)	600/55x26,5	2 756
	710/55x34	2 894		710/45x26,5	2 976
6WD (задние)	600/55x26,5	2 756	ВНИМАНИЕ! Величины размеров номинальны и могут варьироваться в зависимости от допусков изготовителей.		
	710/45x26,5	2 976			

ВЕС

	6 WD	8 WD
Вес от:	17 100 кг	18 900 кг

ДВИГАТЕЛЬ

74 AWI. 6-цилиндровый, турбо с конструкцией Commonrail. EU Stage IIIB и EPA Tier 4 Interim. DEF/SCR последующая обработка. Для России – Tier 2 like.	
Объем:	7,4 л
Мощность, макс.:	158 кВт DIN (215 л.с.) при 1500-1900 об/мин.
Крутящий момент:	1000 Нм при 1500 об/мин.
Топливный бак:	165 л
DEF-бак:	18 литров (для двигателей стандарта Stage IIIB/EPA Tier 4).
Прочее:	Ременная защита (в соотв. с ЕС-директивой 2006/42/EG) для всех рынков.

РАМА/МОСТЫ

Три альтернативы задней рамы. Гладкая рама из высокопрочной стали. Портальный тандем с колёсными редукторами. Амортизирующие стопоры тандемов. Буксирный крюк спереди и сзади. Постоянно смазанные подшипники.

Пример другого оборудования: Толкатель.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

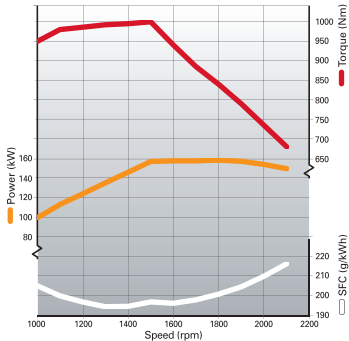
Чувствующая нагрузку одноконтурная система с аксиально-поршневым насосом переменной производительности. Защита от износа во время хранения тандема.	
Расход:	290 л/мин при 2000 об/мин
Рабочее давление, максимум:	26 МПа (260 Бар)
Бак гидравлического масла:	122 л
Прочее:	Напорный фильтр контура гидростата. Двойной фильтр возвратного масла для гидростата и рабочей гидравлики. Аварийный сигнал уровня гидромасла.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

2-х контурная, полностью гидравлические многодисковые тормоза. Гидравлический клапан зарядки гидроаккумуляторов.	
Ездовой тормоз/Рабочий тормоз:	Многодисковые тормоза в масляной ванне. Автоматическое включение при работе.
Стояночный тормоз:	Пружинный тормоз с электрогидравлическим управлением. Аварийный тормоз.
Рабочая характеристика тормозов:	Отвечают нормам ISO 11169 и VVFS 2003:17.

КАБИНА/ЭРГОНОМИКА

Проверенная на безопасность. Просторная, светлая с очень хорошим обзором. Тепло- и звукоизолированная.	
Безопасность:	Соответствует нормам ISO 8082 (ROPS), ISO 8083 (FOPS) и ISO 8084 (OPS). Альтернативная кабина, которая также соответствует нормам WCB OPS G603.
Сиденье:	Три варианта выбора сиденья. Эргономической формы сиденье с подголовником, подлокотниками, панелью джойстиков и поясным ремнём. В зависимости от выбора сиденья, предоставляются различные альтернативы для индивидуальной



ТРАНСМИССИЯ

Гидростатически-механическая трансмиссия с компьютерным управлением. 6/8-колёсный привод. Отключаемый привод прицепа. Блокировка дифференциалов спереди и сзади.	
Скорость движения:	0-20/23 км/час (без/с рулём)
Тяговое усилие:	19 680 кр (193 кН)

Окна:	настройки подушки, опоры спины и нижней части спины. Колонна сиденья с рабочим сектором 0-180 градусов.
Обогрев/вентиляция:	Защитное стекло в заднем и боковых задних окнах. Альтернативный вариант кабины с бронированными стеклами во всех окнах соответствует WCB OPS G603.
Уровень шума:	Полностью автоматическая системы нагрева и кондиционирования воздуха АСС. Подача наружного воздуха через фильтр.
Вибрации:	В соответствии со стандартом ISO
Прочее:	В соответствии со стандартом ISO
Пример другого оборудования:	Стеклоочистители и омыватель переднего и заднего стекла. Огнетушитель, 2 кг (в странах EES в соответствии с ЕС-директивой EU-2006/42/EG).
	Komatsu Comfort Ride (система амортизации кабины). Солнцезащитные шторы на все окна и/или солнцезащитные жалюзи впереди. Радио с Bluetooth и подставкой. Вентилируемое сиденье. Подогреватель для пищи. Холодильник. Боковые стеклоочистители. Противоаллергический фильтр поступающего наружного воздуха 3 м (мк). Дополнительные коврики для упрощения уборки. Колонна сиденья позволяет работать в 220 градусном секторе и произвольно выбранном положении стопы. Внутреннее освещение на потолке и в полу, а также лампа для чтения на гибкой подставке.

ГРУЗОВОЙ ОТСЕК

Грузоподъемность:	6 WD 15000 кг	8 WD 15000 кг
Площадь грузового отсека:	3,3–4,5 м², гидравлически увеличивающаяся.	
Коники:	Смонтированы на "линейках" рамы, переставляемые.	
Пример другого оборудования:	Набор для расширения грузовой площади до 4,8 м². Komatsu Load-Flex, с поднимаемыми и опускаемыми механически или гидравлически стойками.	

МАНИПУЛЯТОР И ЗАХВАТ

Манипулятор:	CRF 11
Радиус действия:	7,8 м
Подъемный момент, брутто:	126 кНм
Крутящий момент, брутто:	28,7 кНм
Ротатор:	G121 и тяга с амортизацией поворота.
Захват:	Komatsu G28
Пример другого оборудования:	CRF 11 C (Манипулятор Combi с радиусом действия 9,6/10 метров). Komatsu ProTec. Komatsu ProTec, Komatsu G36, G36HD, E28 или E36 захват. Универсальное соединение.

УПРАВЛЕНИЕ

Гидравлическое управление соединением прицепа.	
Джойстиковое управление:	Чувствующее нагрузку (LS) пропорциональное управление с клавишей управления
Управление рулем:	Чувствующее нагрузку (LS) пропорциональное сервоуправление.
Угол поворота рамы:	+/- 42°

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение:	24 В
Ёмкость аккумуляторов:	2 x 140 А-ч
Генератор:	2 x 100 А

ОСВЕЩЕНИЕ

В рабочей зоне выше 30 люкс. Галоген.

Пример другого оборудования: Ксеноновое освещение. Рабочее освещение сзади (Галоген или Ксенон). Освещение соединения прицепа (Ксенон)

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ

MaxiXplorer – это система управления, основанная на шине CAN. Система управляется при помощи эргономичных органов управления и ПК. Содержит меню для установки функций манипулятора, контроля за работой трансмиссии, дизельного двигателя и других функций машины. Система имеет возможность одельно работать по каждому объекту лесозаготовки, контролировать выработку продукции и простои, осуществлять поиск неисправностей и подавать предупреждения о неисправностях.

ПК, базовое оборудование

	2 альтернативных компьютера	
	MaxiPC X20	MaxiPC X30
Процессор	Intel Atom 1,6 ГГц	Intel Core 2,4 ГГц
RAM	1 Гб	4 Гб
Жёсткий диск	40 Гб	60 Гб
Экран	12"	12"
USB-входы (вкл. экран)	7 шт.	7 шт.
Последовательные входы	3 шт.	2 шт.

Операционная система Windows XP Pro Windows XP Pro

Пример другого оборудования Ведомый экран 12", A4-принтер, GPS-приёмник

ПРИМЕР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Спринклерная система. Полуавтоматическая система тушения пожара жидкостью. Отвечает требованиям SBF 127.

Ручной огнетушитель. 2 x 6 кг ABE-3. Порошковые.

Руководство по эксплуатации в бумажной форме (также и в электронном формате в системе Maxi).

Каталог запасных частей в бумажной форме (также и в электронном формате в системе Maxi).

Дизельный подогреватель. 9,1 кВт с таймером. Подогреватель гидравлического масла.

Экологически чистое гидравлическое масло.

Влагоотделяющий вентиляционный фильтр.

Дополнительный влагоотделитель (дизель).

Гусеницы, цепи.

Ящик с инструментами (подогретый в моторном отсеке).

Система центральной смазки.

Камера заднего вида (стандарт в странах EES в соответствии с директивой EU-2006/42/EG).

Камера заднего вида впереди.

Вакуумный насос.

Защита от износа и цепная защита для картеров тандемов.

Сервисная лестница около гидравлического бака (стандарт в странах EES в соответствии с директивой EU-2006/42/EG).

Защита передней части.

ПРИМЕЧАНИЯ

Стандартное и дополнительное оборудование приспособлено к запросам рынка и различно в зависимости от страны. В спецификации описано возможное оборудование, и не указано какое оборудование является стандартным или дополнительным. Приведённые массы относятся к оборудованию стандартной поставки. Мы оставляем за собой право на изменения спецификаций или конструкций без предварительного предупреждения.



ПОЧЕМУ ФОРВАРДЕР KOMATSU?

Высокая производительность, низкие эксплуатационные расходы, современные технические решения, отличные комфортные условия для работы оператора – всё это только некоторые из тех преимуществ, делающих Komatsu одной из лучших лесозаготовительных машин в мире. Основой этого является целенаправленная стратегия постоянного развития преимуществ владения форвардером Komatsu. Эта стратегия определяется следующими основными направлениями.

Эргономичная конструкция

Для эффективного рабочего места оператора в форвардере одной из важнейших предпосылок высокой производительности является уменьшение фактора усталости оператора. Это важный исходный пункт, который помог нам разработать уникальные эргономические преимущества форвардеров Komatsu. Хорошим примером является устойчивость и великолепный обзор с рабочего места оператора как во время езды, так и во время работы манипулятором.

Рентабельность

Стремление к оптимальной выгоде является одной из важнейших движущих сил постоянного совершенствования форвардеров Komatsu. Каждое небольшое новшество, которое даёт повышение производительности и надёжности, снижение расходов и экономию времени, является существенным. Конкретными примерами у форвардеров Komatsu, являются экономичные двигатели, высокая надёжность эксплуатации и непревзойдённая производительность труда, рассчитанная на единицу времени.

Производительность

Большее количество выполненной работы при меньшем затраченном на это времени – таковы постоянные комментарии тех, кто перешёл на использование форвардеров Komatsu. Многочисленные причины можно видеть в исполнении отдельных деталей и всей конструкции. К наиболее важным можно отнести рабочее место оператора, позволяющее эффективно выполнять рабочие операции, отличная геометрия манипулятора, а также высокая маневренности и скорость.

Поддержка после продажи

Быстрый и компетентный сервис является важным фактором для поддержания эффективной работы и высокой производительности. Наши дилеры, от Северо-Запада до Дальнего Востока, обеспечивают спокойствие и уверенность владельцам техники Komatsu. Хорошо подготовленные и обученные механики, являющиеся экспертами лесных машин Komatsu – один из самых существенных залогов уверенности лесозаготовителя. Другим преимуществом является наша концепция использования оригинальных запасных частей и расходных материалов, именуемая ProSelect. Ассортимент основывается на отборе деталей, каждая из которых имеет высочайшее качество и предназначена специально для машин Komatsu, работающих в лесу.

Экология

Лес является одним из важнейших и наиболее чувствительных сфер глобальной экологии. Поэтому каждый продукт Komatsu со всеми входящими компонентами продумывается и тестируется как в настоящей сфере работы, так и перспективе будущего. Это привело к конкретным экологическим преимуществам, таким как высокоэффективная очистка выхлопных газов и низкое, равномерно распределённое давление на почву форвардеров. Забота об окружающей среде также учитывается в нашем широком ассортименте принадлежностей и расходных материалов, таких как специальные, легко разлагающиеся экологические масла, использование технологии recycling при производстве техники.

Глобальность

Форвардеры Komatsu есть во всём мире. Поэтому они приспособлены для максимальной отдачи и выгоды независимо от того, в каких условиях они работают. Важнейшей стратегией является развитие глобальной сети обслуживания и продажи, ежедневно поддерживающей тысячи владельцев машин Komatsu.

KOMATSU

**Komatsu Forest
Russia**

Филиал ООО «Комацу СНГ»
198323, Ленинградская обл.,
Волхонское шоссе, 2А
+7 (812) 44-999-07
www.komatsuforest.ru

